1987 மார்ச் 4]

திரு. கி. வெங்கடாசலம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒவ்வொன்றிற்கும் தனித் தனியாக முழு நேர மருத்துவ மனைகள் அந்தத் தொழிலாளர் களின் வசதிக்காக அமைக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது புற நோயாளிகளுக்கு மட்டும் பெரும்பாலான இடங்களில் அந்தந்த டெப்போக்களில் மருத்து வர்களை போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாக அமர்த்தி மருத்துவ உதவி செய்யப்படுகிறது. ஆனால் உள் நோயாளிகளுக்கு அப்படிப்பட்ட வாய்ப்பு இப்போது செய்யப்படவில்லை. தமிழகத் திலே முதல்வர் அவர்கள் ஒரு கல்லூரியை தொழிலாளர்கள் சார்பாக துவக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்து வேலைகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி வருகிறபோது அந்தத் தொழிலாளர்கள் 15, 20 நாட்கள் தங்கி தொடர்ந்து சிகிச்சை பெற வேண்டுமென்ற நிலை இருக்குமானால் எங்கே இருந்தாலும் அங்கே கொண்டு சென்று அந்த வசதியைப் பெறு வதற்கு ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எதிர்காலத்திலே அவர்களுக்கென்று ஒவ்வொரு பகுதியிலும் தனியாக மருத்துவ மனை வரவேண்டும் என்பது இந்த அரசினுடைய கொள்கை.

நாகர்கோவில் கன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

54—(*வினா எண். 9573) திரு. கோ. பெருமாள் பிள்ளை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக் களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகர்கோவில் கன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலை யில் கரியமாணிக்கபுரம் பக்கத்தில் இருக்கும் பதினெட்டாம்படி என்னும் இடத்தில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கிராசிங்கில் மேம் பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது வேலை துவங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் இரயில்வேயினால் முடிவு செய்யப்பட்டு, மேம்பாலம் கட்டும் பணி தொடங்கு வதற்கான பூர்வாங்கப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[1987 மார்ச் 4

திரு. கோ .பெருமாள் பிள்ளை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி போடும்போது வேலை தொடங்கப் படவில்லை. தற்போது வேலை தொடங்கப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் அந்தத் திட்டத்தினுடைய மதிப்பீடு எவ்வளவு என்பதை அறியலாமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தத் திட்டத்தினுடைய மதிப்பீடு 90 லட்ச ரூபாய்.

திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலே எல்லா இடங்களிலும் அந்த மாதிரி அமைப்பதற்கு ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா? எல்லா இடங்களிலும் பஸ்கள் மற்றும் வேறு நெருக்கடிகள் ஏற்படுகின்றதே அதற்கு ஏதாவது திட்டம் வைத்து அனுப்பியிருக்கிறார்களா என்பதை அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 14 இடங்களில் மிக அதிகமான நெரிசல் இருக்கிறது என்று மத்திய அரசுக்கு நாம் பரிந்துரை செய்திருக்கி றோம். மத்திய அரசிற்கு இருக்கிற நிதி நெருக்கடியால் எல்லா இடங்களிலும் அவர்களால் உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள முடிய வில்லை. 7 இடங்களிலே கட்டலாம் என்று அவர்கள் ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள். அடுத்த பரிந்துரையில் நாம் இன்னும் 10,15 இடங்களைச் சேர்த்து அனுப்புவோம். அவர்கள் சில நார்மஸ் வைத்திருக்கிறார்கள். குறைந்த பட்சம் 50 ஆயிரம் முறைகள் டிரெயின் அந்தப் பக்கமாக கடந்தாக வேண்டுமென்ற கணக்கை அவர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு மேலே இருப்பதைத் தான் அவர்கள் எடுத்துக் கொள்கிறார்கள். எனவே, அந்த வகை யில் எந்த எந்த இடங்கள் அதற்கு உள்பட்டு வருகிறதோ அந்த அடிப்படையில் அதையெல்லாம் மத்திய அரசாங்கத்திற்குப் பரிந் துரை செய்து எதை அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்கிறார்களோ அதை வைத்து நாம் செய்து கோண்டிருக்கிறோம். எல்லா இடங்களிலும் போடுவதற்கு சாத்தியக்கூறு இருக்காது, காரணம் நிதிப் பிரச் சினைதான்.

திரு கோ. பெருமாள் பிள்ளை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேம்பாலங்கள் கட்டும்போது வருங்காலத் தேவையை உணர்ந்து டபுள் டிராக் போடுவதற்கு வசதியாக வடிவமைப்பு போடப்படுகிறதா? அப்படியில்லையானால் மேம்பாலம் கட்டப்படுகிறபோது டபுள் டிராக் போடுவதற்கு வசதியாக வடிவமைப்புகள் அமைக்கப்படுமா ?

1987 மார்ச் 4]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது இரயில்வேத் துறையின் பொறுப்பு. இரண்டு டிராக் வரவேண்டுமென்ற நிலை இருக்குமானால் அதற்கான டிசைனை அவர்கள் செய்து கொடுக்கவேண்டும். எந்த இடத்திலே ஓவர் பிரிட்ஜ் வேண்டுமென்று நாம் கேட்கிறோமோ அதற்கேற்ப அவர்கள் வடிவமைத்துக் கொடுக்கிறார்கள்.

திரு. ஆ. நடராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு 7 இடங்களில் அப்படிப் பாலங்கள் கட்டுவதற்குத் திட்டம் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதிலே வடகோவை மேம்பாலமும் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது இருக்கிறது. அவர்கள் சொல்வது கோவை மாநகராட்சி எல்லையில் 0.2 கி.மீ. இல் கிராஸ் கட்சாலை என்று கருதுகிறேன். அது இருக்கிறது. அவர்கள் ஊருக்குப் போகிற வழியில் இன்னொன்று இருக்கிறது. அது இன்னும் வரவில்லை. (சிரிப்பு).

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதிலிலே குறிப்பிடுகிறபோது இரயில் எத்தனை முறைகள் போகிறதோ அந்த அடிப்படையில் மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன என்று சொன்னார்கள். நான் சென்ற ஆண்டே கேள்வியை கேட்டேன். புதுவைக்கும் கர்நாடக மாநிலத்திற்கும் இடையே செல்கிற பாதை எங்கள் பகுதியிலே உள்ள திருவண்ணாமலை வழியாகச் செல்கிறது. ஆனால் அங்கே காட்பாடிக்கும் விழுப்புரத்திற்கும் செல்கிற இரயில் பாதை இருக்கிறது. நான் இங்கே பல முறை கேட்ட பொழுது அது அரசின் ஆய்வில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இப்போது நம்முடைய உறுப்பினர் திரு. பெருமாள் பிள்ளை அவர்கள் நன்றி சொன்னதைப் போன்று—திருவண்ணாமலையிலும் மேம்பாலத்தை அமைத்துக் கொடுத்தால் நாங்களும் நன்றி சொல்வதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். அந்த வாய்ப்பைத் தருவார்களா? கர்நாடக மாநிலத்திற்குச் செல்கிற சாலையை இன்னும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்காமல் வைத்திருக்கிறார்கள் ஒரு மாநிலத்தையும் இன்னொரு மாநிலத்தையும் இணைக்கிற பாதையை நெடுஞ்சாலையாக அமைக்காததற்கு என்ன காரணம்? இனிமேலாவது அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? அவர்களுக்கு நன்றி சொல்வதற்கு எங்களுக்கு வாய்ப்புக் கிடைக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசு பரிசீலனையில் இருப்பதாக, அமைச்சர் ஏற்கனவே சொன்னதாகச் சொன்னார்கள்.

இப்பொழுதும் அதில் மாற்றம் ஒன்றும் இல்லை, அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அந்த நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரை, தேசிய நெடுஞ்சாலையாக்க வேண்டுமென்றால், மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் சிலவற்றை நாம் பரிந்துரை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், இப்பொழுது அவர் கேட்கிற குறிப்பிட்ட பாதையினுடைய குறிப்பு என்னிடத்தில் இல்லை. அது பரிந்துரையில் இருக்கிறதா, என்ன சூழ்நிலையில் இருக்கிறது என்று என்னால் சொல்ல முடியவில்லை. இருந்தாலும், இப்பொழுது நீங்கள் சொன்னதையே ஒரு கோரிக்கையாக ஏற்றுக் கொண்டு மத்திய அரசாங்கத்திற்கு மீண்டும் நினைவுபடுத்துவதற்கு நிச்சயமாக நான் தயாராக இருக்கிறேன். மேம்பாலத்தைப் பொறுத்தவரை, அதனுடைய நிலை என்ன என்பதைப் பொறுத்து சரியான ஏற்பாடு எடுப்பதற்கு வழி செய்யலாம்.

திரு. துரை கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிக்கும்போது 7 மேம்பாலங்கள் மத்திய அரசின் மூலமாக அனுமதி அளிக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். அந்த 7 மேம்பாலங்களில் ஒன்றாக தஞ்சைக்கு மேம்பாலம் உண்டா? ஏற்கனவே, ரூ. 72 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டதாகக் கூட அங்கே விளம்பரங்கள் எல்லாம் செய்யப்பட்டு அதற்காக நம்முடைய தமிழக முதல்வர் எல்லாம் அழைக்கப்படக்கூடிய சாத்தியக் கூறுகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இப்பொழுது அறிவித்துள்ள 7-ல் அது ஒன்றா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அந்தக் குறிப்பு இப்பொழுது இல்லை. ஆனால், அந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில் எனக்கு எடுத்துக் கொண்டதாக நினைவு. ஒருவேளை, பணி துவங்கப்பட்டிருந்தால் அந்தக் குறிப்பு இதிலே இருக்காது. அதைப் பார்த்துவிட்டு நான் தனியாகச் சொல்கிறேன்.

திரு கே. எம். தங்கமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 7 திட்டங்களுக்கு மத்திய சர்க்கார் ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தத் திட்டங்கள் என்ன, என்ன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பட்டியல் நீளமாக இருக்கிறது. நான் ஏற்கனவே சொன்னேன். கோவை மாநகராட்சி எல்லையில் கிராஸ்கட் ரோட்டில் ஒரு மேம்பாலம், சென்னை பரங்கிமலை ரெயில் நிலையம் அருகில் ஒரு சுரங்கப் பாதை, சென்னை பழவந்தாங்கல் ரெயில் நிலையம் அருகில் ஒரு சுரங்கப் பாதை, சென்னை சைதாப்பேட்டை ஜோன்ஸ் ரோடில் ஒன்று, வடசென்னையில் மணியக்

1987 மார்ச் 4]

காரச் சத்திரம் அருகில் ஒன்று, தேசிய நெடுஞ்சாலை-7-ல் 427 கிலோ மீட்டரில் சமயநல்லூர் அருகில் ஒன்று, சேலம் நகரிலுள்ள பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் ஒன்று, ஆக 7 இடங்களில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

குளச்சல் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தல்.

55—(*வினா எண். 12434)—திரு எப். எம். இராசரத்தினம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

குளச்சல் துறைமுகம் விரிவுபடுத்தும் திட்டம் எந்நிலையில் உள்ளது ?

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தும் பணிகள் தொடங்கப்பெற்று முதற் கட்டமாக உள்ளமைப்புப் பணிகளான துறைமுகத்திற்கு அணுகுசாலை அமைத்தல் ஆர். சி.சி. பாலம் கட்டும் பொருட்டு சீஸ்மிக் சர்வே, நிலத்தினைத் துளையிடுதல் முதலிய பணிகள் ரூ. 5.05 இலட்சம் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்ற கருத்துக்களான சரக்குக் கொட்டகை கட்டுதல், இழுவைப் படகுகள் வாங்குதல் முதலியவை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

திரு எப். எம். இராசரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்துகிற பணியில் புதிதாக திருத்தப்பட்ட மதிப்பீடு ஏதேனும் இவ்வாண்டு தயாரிக்கப்பட்டதா? மணவாளக்குறிச்சியில் மணல் ஆலை நிர்வாகம் குளச்சல் துறைமுகத் திட்டப் பணிகளுக்கு, திட்ட மதிப்பீட்டில் பாதித் தொகை அரசுக்கு வழங்குவதற்குத் தயார் நிலையில் இருப்பதால், திருத்திய மதிப்பீடு ஏதேனும் இவ்வாண்டு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ரூ. 83 இலட்சம் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதில் பாதித் தொகையை அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள் என்ற நிலை ஏற்பட்டபொழுது, ஏற்கனவே போட்ட மதிப்பீட்டில் அது குறைவாக இருக்கிறது, இது கொஞ்சம் அதிகமாக இருக்கிறது என்பதிலேபேச்சு வார்த்தை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அதிலே ஒரு முடிவு இன்னும் தெரியவில்லை.

(முற்பகல் 10–40)

திரு எப். எம். இராசரத்தினம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய துணைக் கண்டத்தில் தென்கோடி முனையில் இருக்கிற குளச்சல் துறைமுகம் ஒரு இயற்கை